



KONINKLIJK

LGOG

samen de geschiedenis van LIMBURG ONTDEKKEN

Kring Maas en Niers

Mw. M.H.A. Lam-Jetten

secretaris

T. +31-6-42688638

E. lgog.maasenniers@gmail.com

UITNODIGING

Activiteit: Lezing over ‘de Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-maatschappij’

Wanneer: donderdag 6 juni, 20.00 uur

Locatie: Zaal 'De Pub, St. Janstraat 48, Ottersum

Gennep, 19 mei 2019

Aan de leden van de Historische Kring Maas en Niers en andere belangstellenden,

Omdat het dit jaar 150 jaar geleden is dat de NV Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-maatschappij werd opgericht heeft de Historische Kring de heer Vincent Freriks uitgenodigd een lezing te houden over dit thema. De NBDS was een spoorwegonderneming die het vervoer per spoor verzorgde tussen het Nederlandse Boxtel en Wesel in Duitsland. De onderneming was vooral in Nederland bekend onder de naam

“Duits Lijntje”.

De voornaamste reden dat de spoorlijn Wesel – Boxtel werd aangelegd was dat dit traject de ontbrekende schakel was in de snelste verbinding Londen – Berlijn – Sint-Petersburg. Na voltooiing van deze 94 km lange spoorlijn kon men bijvoorbeeld reizen van Berlijn via Wesel naar Vlissingen en daar overstappen op een van de schepen van Stoomvaart Maatschappij Zeeland. Londen was dan snel bereikbaar. Doordat er postrijtuigen werden ingezet ging ook het postverkeer tussen de Europese landen onderling sneller dan voorheen.

Voor Gennep heeft deze spoorlijn veel betekend. Aanvankelijk was de maatschappij gevestigd in Rotterdam, later werd dat Gennep. Ook was hier de centrale werkplaats gevestigd. Bovendien fungeerde Gennep als grensstation aan Nederlandse zijde.

Het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog luidde de neergang van NBDS in, hoewel het nog enkele tientallen jaren zou duren voordat er helemaal geen treinen meer zouden rijden over het spoor van het Duits Lijntje.



Vincent Freriks (Didam, 1957) is bibliothecaris en historicus. Hij is directeur van een aantal bibliotheken in Noord-Limburg. Sinds 1983, toen hij meewerkte aan het boek *'Kruispunt Beugen - De geschiedenis van de spoorlijnen Nijmegen – Venlo en Boxtel – Wesel'* is hij actief gebleven op het gebied van de spoorweggeschiedenis van Limburg, het oosten van Noord-Brabant en het aangrenzende Duitse Niederrheinland. Hij publiceerde in 2003 het boek *'De IJzeren Rijn, Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn'*. In 2006 werkte hij mee aan het boek *'Eisenbahnen am Niederrhein'* waarin hij het hoofdstuk over de spoorwegverbinding van Venlo via Wesel naar Haltern voor zijn rekening nam. Ook publiceerde hij in de reeks Venlose Katernen een katern over de aansluiting van Venlo op het Duitse spoorwegnet. In 2008 publiceerde hij het boek: *'De Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij'*, de Vlissingse Postroute; De geschiedenis van de spoorweg (Londen – Vlissingen) – Boxtel – Wesel – (Berlijn) en van de verbinding (Parijs) – Venlo – Wesel – Haltern – (Hamburg). Van dit boek verscheen in 2014 een Duitse vertaling. Momenteel werkt hij aan een boek over de geschiedenis van Venlo als spoorwegknooppunt.

U bent van harte uitgenodigd voor deze lezing. Ook andere belangstellenden zijn welkom.

De entree voor niet-LGOG leden bedraagt € 3,00 per persoon.

Met vriendelijke groet,

Historische Kring Maas en Niers

In de Kenniskeuken, gevestigd in de benedenverdieping van de Bibliotheek (Ellen Hoffmannplein 2 te Gennepe) is een expositie ingericht over de historie van de NBDS.

De tentoonstelling is van 2 juni tot 31 juli te bezichtigen.

In Museum 'het Petershuis' (Niersstraat 2, Gennepe) is een permanente expositie samengesteld uit documenten, fotomateriaal en maquettes over het Duits Lijntje.

Op de website van Bezoekerscentrum Martinustoren www.martinustoren.nl vindt u informatie en filmmateriaal over (o.a.) de NBDS:

Gennepe Spoorstad: <https://youtu.be/WLpM9g46c2Q>

Van Boxtel naar Wesel: <https://youtu.be/diFK2v6pwrM>